



Bella Bassa

*Vieni a trovarci*

Comune di Medolla  
Viale Rimembranze, 19, 41036  
Medolla MO

Tel. +39 053553811

[ufficio.segreteria@comune.medolla.mo.it](mailto:ufficio.segreteria@comune.medolla.mo.it)

Comune di San Felice sul Panaro

Viale G. Campi, 31, 41038  
San Felice Sul Panaro MO

Tel. +39 0535/86311

[protocollo@comune.sanfelice.mo.it](mailto:protocollo@comune.sanfelice.mo.it)

Comune di Finale Emilia

Via Monte Grappa, 6  
(sede provvisoria)

41034 Finale Emilia (MO) - Italy

Tel. +39 0535.788111

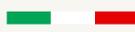
[segnalazioni@comune.finale.mo.it](mailto:segnalazioni@comune.finale.mo.it)

*Per info sul territorio*

Servizio Politiche Ambientali

[politicheambientali@unioneareanord.mo.it](mailto:politicheambientali@unioneareanord.mo.it)

Tel. +39 0535 621521, 621520, 621522



# CICLABILE EX SEFTA

*tratto Medolla - San Felice  
sul Panaro - Finale Emilia  
(MO)  
Italy*



La Società Anonima Ferrovia Sassuolo Modena Mirandola Finale (FSMMF) aveva ottenuto, dalla Provincia di Modena nel 1881, la concessione per l'esercizio della linea ferroviaria costruita a scartamento ridotto da 950 mm. Nel 1883 fu completato il tratto Modena-Mirandola, che venne attivato il 16 settembre, mentre il tratto (20,11 km) che da Cavezzo raggiungeva Finale Emilia fu aperto all'esercizio l'8 aprile 1884. Durante la seconda guerra mondiale, la ferrovia subì numerosi attacchi e bombardamenti da parte delle forze alleate (il 20 novembre 1944 fu completamente distrutta dalle bombe la stazione di Massa Finalese, uccidendo 9 donne e un ufficiale tedesco e ferendo 19 persone), ma al termine del conflitto fu immediatamente ristrutturata, riprendendo il servizio già nell'agosto 1945. Il 6 settembre 1964, però, la linea venne soppressa e sostituita con il servizio passeggeri effettuato con autocorriere.

La prima idea, all'inizio degli anni Novanta del secolo scorso, fu quella di fare del tracciato dismesso dell'ex ferrovia Sefta un percorso naturalistico, con il recupero ambientale di piante e siepi. L'intenzione di realizzare un corridoio ecologico si trasformerà nella costruzione di una pista ciclabile,



grazie all'investimento di un milione di euro da parte della Provincia di Modena.

Oggi la ciclabile ex Sefta è inserita in una rete di percorsi che unisce tutta la bassa modenese. Tutte le intersezioni con le strade comunali sono illuminate tramite impianti a energia solare, questa è una importante caratteristica dell'opera che favorisce il risparmio energetico. La ciclabile è accessibile esclusivamente a pedoni e ciclisti che possono così usufruirne per spostamenti dovuti ad esempio per motivi di sport e turismo.

Particolarmente suggestivi sono alcuni passaggi, come il tratto che attraversa il bosco San Martino a Medolla oppure l'attraversamento dei canali di bonifica e il tratto in prossimità della chiesetta della Madonna della Neve nel comune di S.Felice.

La pista rappresenta però anche una valida alternativa all'uso dell'auto nei brevi trasferimenti casa-scuola-lavoro. L'obiettivo strategico della Provincia è proprio quello di riuscire nel tempo a collegare tutti i comuni modenesi con una rete di piste ciclabili.

## Scopri la Bassa

La Bassa Modenese è un territorio da scoprire, ricco di natura, storia, tradizioni e buoni sapori. È un'area di passaggio racchiusa tra due importanti "rami" ciclabili dell'Eurovelo 7 e la Ciclovia del Sole. Sarà piacevole muoversi in bicicletta, senza fatica, per scoprire le tante aree naturali, i paesaggi rurali, i monumenti storici, gli straordinari tramonti e il buon vivere. Sarà bello prendersi una pausa, lontani dalle città, per dedicarsi tempo in mezzo alla quiete della campagna modenese, godere di una calorosa ospitalità e ottimi piatti.

