



















Legenda

Sistema della viabilità (PTCP, 2009)

-  Ferrovia
-  Stazioni
-  Assi forti di secondo livello su gomma
-  Viabilità principale esistenti
-  Viabilità principale di progetto
-  Viabilità interna al Bosco della Saliceta
-  Rete principale dei percorsi ciclabili esistenti_ Rete di 1° livello in sede propria esistente
-  Rete principale dei percorsi ciclabili in progetto_ Rete di 1° livello in sede propria di progetto
-  Rete principale dei percorsi ciclabili in progetto_ Rete di 2° livello in sede propria di progetto
-  Percorsi su percorso natura (Greenway) di progetto
-  Itinerari ciclabili europei
-  Fiumi
-  Rogge
-  Territorio insediato
-  Aree di valore naturale e ambientale
-  Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
-  Perimetro Bosco della Saliceta
-  Confini comunali

Fonti cartografiche: Database Topografico Emilia Romagna



Alma Mater Studiorum
Università di Bologna

Dipartimento di Scienze Agrarie
Gruppo di ricerca Edilizia rurale/Pianificazione/Paesaggio

Prof. Daniele Torreggiani (coordinatore)

Arch. Elisabetta Maino
Dott.ssa Giulia Gatta
Prof.ssa Patrizia Tassinari

UNIONE DEI COMUNI MODENESI AREA NORD_UCMAN
(Provincia di Modena)

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE
DEL BOSCO DELLA SALICETA

IL TERRITORIO
Sistema della mobilità lenta

SCALA
1 : 50 000

2.1.T_02
data: aprile 2016